



Novostavba | renovace | skrytá garáž
New Building | renovation | „the invisible garage“

Stavitel
Investor

různí
various

Dodávka Wöhr
Supply Wöhr

Parklift 461, 462, 463

V Praze jsou parkovací systémy Wöhr Parklift 462 E a 463 D vždy společně instalovány v objektech:
In Prag are Parking systems Wöhr Parklift 462 E and 463 D both together installed in following objects:

- Praha 1, Václavské náměstí 19
- Praha 2, Apolinářská 3
- Praha 6, U Studánky 10

„Skruté“ parkovací systémy Parklift 461, 462, 463 umožňují zřídit parkovací místa všude tam, kde není žádné místo pro výstavbu garáže nebo se do architektonického rázu garáž nehodí. Pro takové stavební a sanační projekty je vyvinuta pro předzahrádku, do příjezdu, do zahrady nebo do dvora zápusťná garáž pro 1, 2 nebo 3 vozidla nad sebou, nebo dvojitá garáž pro 2, 4 nebo 6 vozidel vedle sebe a nad sebou.

Horní plošina u spuštěného systému uzavírá okolí a může být individuálně přizpůsobena požadavkům okolního povrchu, např. asphalt, kámen, mramor, travní bloky, nebo jen zemina/tráva. Parkovací systém samotný není vidět. Objeví se

teprve při zvednutí, kdy uživatel svým klíčem zadá požadavek na zaparkování nebo vyparkování. Po zaparkování nebo vyparkování musí uživatel svůj klíč vytáhnout z ovladače - a systém opět elegantně zajede pod zem.

The „invisible“ Parklift systems 461, 462 and 463 allow the installation, including retrofitting, of parking places, where there is either no space for a garage, or to provide them, where it would not be suitable for the architectural environment. For new build, refurbishment, or renovation projects, the hidden garage in the garden, access area, or

courtyard has been developed for either 1, 2 or 3 car parking levels above each other, or as a double garage providing 2, 3 or 6 car parking spaces next to and above each other.

The upper platform is even and can be integrated into the surrounding surface with different coverings e.g. asphalt, paving stones, marble, grass stones or just earth and grass.

The parking installation remains invisible. It only becomes visible when the user initiates a parking procedure with his key. After entering or exiting the user lowers the system again with his key and it disappears elegantly underground.

01 | Crema, Via Mateotti | Itálie | sanace bytového domu | Crema, Via Mateotti | Italy | Refurbishment Condominium

V severní Itálii ve městě Crema byl rekonstruován objekt Palazzo Compostella giá Dolfin ze 17. století a přeměněn na apartmány. Celé nádvoří bylo využito jako parkoviště. 18 aut parkuje skryté na 9 parkovacích systémech Parklift 462 ve 2 parkovacích patrech. Zařízení se ovládá centrálním ovladačem s klíčovým spínačem. Z bezpečnostních důvodů je současně použitelné pouze jedno místo. Teprve po jeho spuštění se může použít další místo. Také hydraulický agregát je uložen pod zemí, takže žádné technické detaily nenarušují stylový ráz nádvoří s kamennou dlažbou.

In Crema, Northern Italy, the Palazzo Compostella giá Dolfin dating back to the 17th century was lavishly renovated and changed into a condominium. The whole courtyard is a hidden car park. 18 cars park invisibly on 9 Parklift 462 S on 2 levels above each other. A central key controlled operating device allows the use of the system. For safety reasons only one unit can be used at the same time – after lowering it again completely the next one is available. Even the hydraulic power packs are installed underground so that no technical details can disturb the impression of the stylish courtyard with its square stone covering.



01 | A

Příjezd k Palazzo Compostella giá Dolfin a pohled na nádvoří s 18 parkovacími místy.

Access road to the Palazzo Compostella giá Dolfin and a view into the courtyard with its 18 car park places hiding under the surface.



01 | B

Speciální ovládací panel s klíčovým spínačem, displejem, klávesnicí, tlačítka nahoru a dolů, tlačítkem poruchy a stop tlačítkem pro ovládání 3 x 3 zařízení vedle sebe a za sebou.

A special operating device with key access, display, digit number, up- and down, fault message and emergency button to operate the 3 x 3 units next and behind each other.



01 | C

Uživatel pro volbu svého parkovacího místa drží tlačítko nahoru tak dlouho, dokud jeho plošina nedosáhne polohy pro zaparkování, příp. vyparkování,

The user presses the up button until his parking place has reached the entry or exit position,



01 | D

vjede na své parkovací místo,

then drives on his parking place,



01 | E

vystoupí a spustí systém opět do základní polohy. Pak může vytáhnout z ovladače svůj klíč a opustit zařízení.

leaves the car and lowers the system until it has reached the ground position. Then he removes the key from the operating device and departs.



01 | F

Pohled na nádvoří se zvednutým systémem pro vyjetí ze spodního místa.

A view into the courtyard with a lifted system ready for exiting from the lower parking place.



01 | G

Pohled z apartmánu na střechu zařízení při provozu. Dobře patrná je kamenná dlažba.

A view from one of the apartments on the lid of one of the units in operation. The square stone slabs can be clearly seen.



01 | H

Pod kompletně spuštěnou střechou systému je nataženo bezpečnostní lano. Při zachycení lana se zařízení okamžitě zastaví.

A safety cable runs below the lid of the unit. Once touched, the system stops immediately.



01 | I

Bezpečnostní mříž chrání parkovací místo zezadu, když je zařízení přístupné také zezadu nebo z boku.

Safety fences secure the parking places in the rear area, as they can be entered also from the rear and side.

02 | Mnichov, Prinzregentenstrasse | Německo | sanace kancelářské budovy | Munich, Prinzregenten St. | Germany | Renovation Office Building

Garáž byla rozšířena o systém Parklift 440 a pod příjezdovou cestou parkuje skrytě jedno vozidlo na systému Parklift 461 E - spolehlivé a efektivní řešení.
The car park was extended with Parklift 440 and under the driving lane one car parks invisibly on a Wöhr Parklift 461 S, a reliable and efficient solution.



02 | A

Parkovací místa v nádvoří jsou dostupná pouze z ulice přes renovovanou a rozšířenou garáž v budově.

The parking places in the courtyard can be accessed from the street only via the renovated and extended car park of the building.



02 | B

Nalevo a napravo od příjezdové cesty je 10 parkovacích míst na systému Wöhr Parklift 440. V příjezdu před vraty je vidět strop spuštěné garáže Parklift 461 E. Asfaltová výplň stropu je vhodná do příjezdové cesty.

10 car park places on Wöhr Parklift 440 are installed on the left and right side of the driving lane. In the driving lane itself, right in front of the sliding garage door you can see the lid of the Parklift 461 S. It is filled with asphalt matching the driving lane.



02 | C

Dodatečné místo v příjezdové cestě ve zvednuté poloze pro zaparkování nebo vyparkování.

The additional car park place in the driving lane in the raised entry or exiting position.

03 | Glenelg, Adelaide | Austrálie | novostavba rodinného domu | Glenelg, Adelaide | Southern Australia | New Private Home

Jeden parkovací systém Parklift 461 D, který v příjezdu schovává dvě vozidla vedle sebe. Prostor před garáží je volný a může být plně využitý pro skryté parkování dvou vozidel.

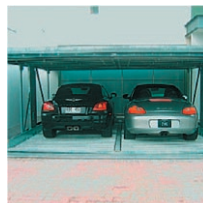
A Wöhr Parklift 461 D allows two adjacent cars in the approach area to elegantly disappear underground. The access area of the garage behind is free and has been intelligently and innovatively used to park two cars safely and invisibly underneath.



02 | A | B | C

Rodinný dům navržený a orientovaný pro výhled na moře. Běžná garáž s rozměrnými vraty pro 2 vozidla a před ní skrytá garáž Parklift 461 D pro 2 vozidla vedle sebe.

The private home designed and positioned to view the sea. The conventional garage with its spacious garage door for 2 cars and in front the invisible Parklift 461D for 2 cars next to each other.



04 | Berlín, Caroline-von-Humboldt Weg 22 | Německo | novostavba městského domu | Berlin, Caroline-von-Humboldt Weg 22 | Germany | New Townhouse

Uprostřed Berlína při pohledu na Schlossplatz stojí tento městský dům. Úzký, vysoký a velmi individuální - stejně jako jeho skrytá garáž Wöhr Parklift 461 E. Kamenná dlažba horního parkovacího místa v ocelové vaně je skloněná ke vchodu do domu a k sousedním plochám.

In the heart of Berlin viewing the Schlossplatz this townhouse has been built, narrow, tall and very individual - like its invisible garage Wöhr Parklift 461 S. The stone paving for the upper parking place in the garage cover is inclined towards the house entrance as well as to the neighbour.



04 | A

Městský dům uprostřed s místem a Wöhr Parklift 461 E. Dobře patrný je sklon dlažby v místě parkování vozidla. Slouží k vymezení přístupu do budovy, k sousedním plochám a k lepšímu odvodnění plochy.

Townhouse in Berlin Mitte with stone and Wöhr Parklift 461 S. The inclined stone paving can be clearly seen in the Parklift lid. It also helps to improve the surface drainage.



04 | B

Nerezový sloup s číslem popisným, poštovní schránkou, ovladačem parkovacího systému a návodem k použití.

The system operation device with panel is installed inside a stainless steel post together with house number and letterbox making operation convenient for the user.



04 | C

Ovládání zařízení je jednoduché: Uživatelka klíčem zapne zařízení a stiskne tlačítko Nahoru tak dlouho, dokud její parkovací místo není nahoře,

The operation of the system is simple: The user operates the system with a specific key and presses the up button until the parking place has reached the upper position,



04 | D

zaparkuje, zajistí svůj vůz a opustí zařízení. U ovládací spustí systém opět do základní polohy.

she drives into the parking place, secures the car and departs from the system. At the post she lowers the unit again in hold-to-run operation until it has reached the ground position.



04 | E

Přejezdový doraz kola na horním místě, integrovaný do dlažby, je efektivní a zdařile provedený.

The tire position for the upper parking place with a fixation integrated into the stone paving is effective and well-designed.

05 | Augsburg, Graf-von-Seysssel-Straße | Německo | sanace rodinného domu | Augsburg, Graf-von-Seysssel St. | Germany | Renovation Private Home

Parkování pod okrasným jezírkem. Panské okolí tohoto privátního domu je natolik krásné, že by ho bylo škoda kazit stavbou garáže. Ve spuštěném stavu je ze systému Wöhr Parklift 462 E pro 2 vozidla vidět jen okrasné jezírko, zrealizovaný odvážný nápad pro strop garáže.

Parking under the pond. The ambience of this private mansion is too beautiful to disturb it with a garage building. In the lowered position you can only see the rectangular pond on Wöhr Parklift 462 S for 2 cars above each other underneath, a charming solution to use the garage cover.



05 | A

Elegantní bránou přijedete na rozlehlý dvůr a ke skrytému systému Wöhr Parklift 462 E pro 2 auta.

Via an elegant gate the spacious courtyard is reached with the invisible Wöhr Parklift 462 S for 2 cars.



05 | B

Pro zaparkování, příp. vyparkování se Parklift zvedne.

For entering or exiting the Parklift is lifted.

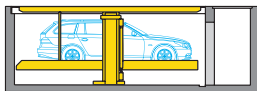


05 | C

Ve spuštěném stavu nic neprozrazuje, že pod jezírkem jsou zaparkovaná 2 auta nad sebou.

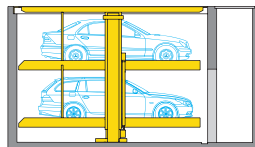
Once lowered into the ground position nothing reveals that there is parking space for 2 cars above each other under the pond.

Parklift 461

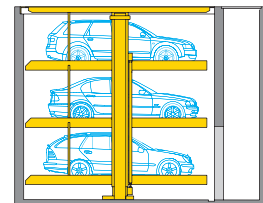


Řez | Section plan

Parklift 462



Parklift 463



■ Technické údaje Wöhr Parklift 461, 462, 463 | Technical data Wöhr Parklift 461, 462, 463

Označení výrobku | Product type

E / jednoduché zařízení | S / Single unit | D / dvojitě zařízení | D / Double unit

Počet parkovacích míst | Number of parking places

Max. rozměry vozidel | Max. vehicle dimensions

Délka | Length

Šířka | Width ¹

Výška | Height ²

Hmotnost | Weight

Pohon | Drive

Hydraulika | Hydraulic

Výkon | Power

Rychlost | Speed

Zvednutí | Up

Spuštění | Down

Typ ovládání | Operation mode

Nucené ovládání | Hold-to-run

Aktivace | Access

Klíč | Masterkey

¹ pro širší vozidla je možné objednat plošiny do šířky 270 cm | ¹ Platform widths up to 270 cm are available, sufficient for wider cars / SUV a.s.o.

² závisí na provedení stavby | ² building options

Výplň vany stropu zajistí zadavatel - viz datový list | Filling of the garage lid by the client see datasheet

Některé uvedené detaily neodpovídají standardnímu provedení | Some product details are not part of standard supplies.

Parklift 461

E / S

D / D

1

500 cm

190 cm

165 cm / 200 cm

2000 kg / 2300 kg

5,5 kW

asi 2,5 m / min.

asi 2,25 m / min.

asi 1,4 m / min.

asi 1,25 m / min.

asi 1,4 m / min.

asi 1,25 m / min.

Parklift 462

E / S

D / D

2

500 cm

190 cm

165 cm / 200 cm

2000 kg / 2300 kg

5,5 kW

asi 3,5 m / min.

asi 3,1 m / min.

asi 2,4 m / min.

asi 2,1 m / min.

asi 3,5 m / min.

asi 3,1 m / min.

Parklift 463

E / S

D / D

3

500 cm

190 cm

165 cm

2000 kg / 2300 kg

2 x 5,5 kW

asi 3,5 m / min.

asi 3,1 m / min.

asi 2,0 m / min.

asi 1,8 m / min.



Otto Wöhr GmbH
Auto-Parksysteme



krenotech KRENO s.r.o.

Ölgrabenstraße 14
71292 Frielzheim

ul. Služeb 5/256
108 00 Praha 10

Fon +49 [0] 7044 46-0
Fax +49 [0] 7044 46-149

tel.: [+420] 272 111 301
fax: [+420] 272 702 182

www.woehr.de
info@woehr.de

www.krenotech.cz
kren@tech.cz