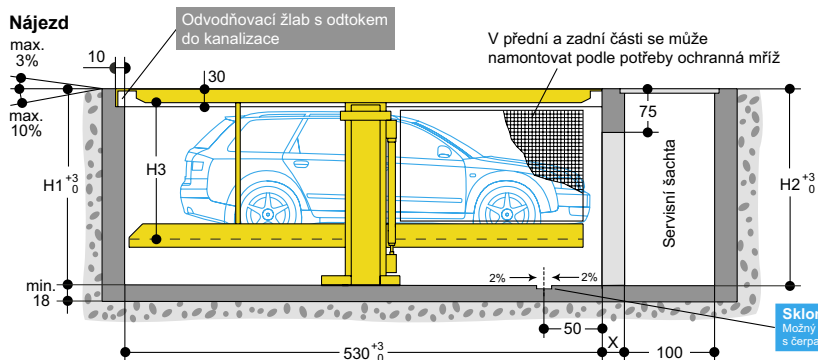


Parklift 461



Vhodné pro bytové domy a jako dovybavení starých objektů.

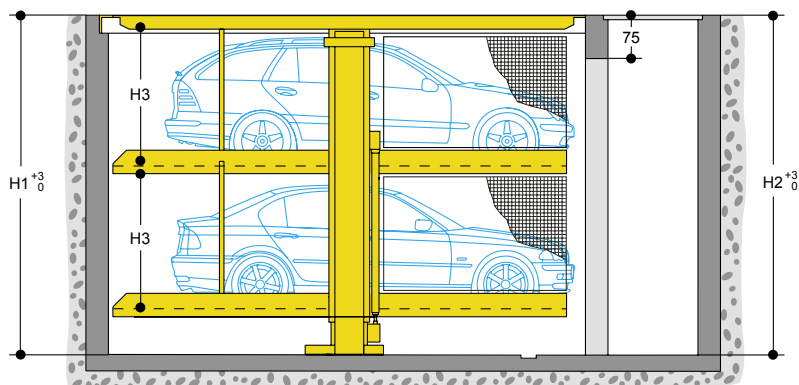
Jen pro poučení, trvalé uživatele!

Obě plošiny jsou vodorovně sjízdné.

Nosnost max. 2000 kg (max. zatížení jedním kolem 500 kg).

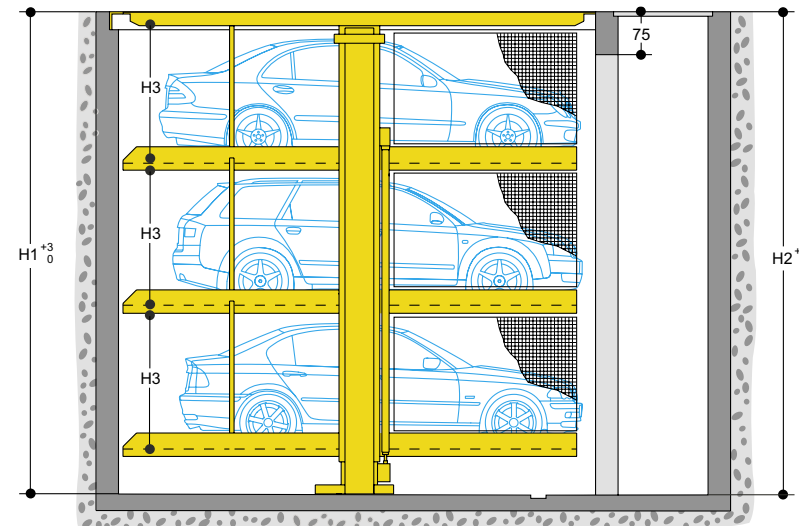
U jednoduchého zařízení nosnost max. 2300 kg (max. zatížení jedním kolem 575 kg) - dodává se za příplatek

Parklift 462

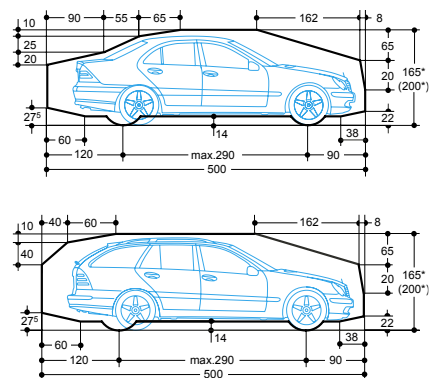


	Hloubka jámy vpředu H1	Hloubka jámy vzadu H2	Odstup plošin H3	Max. výška vozidla
Parklift 461	250	255	170	165
	285	290	205	200
Parklift 462	425	430	170	165
	495	500	205	200
Parklift 463	605	610	170	165

Parklift 463



Profil světlosti (standardní vozidla)



* Celková výška vozidla včetně střešních nosičů a držáků antén nesmí překračovat zde uvedenou max. výšku vozidla.

Upozornění

- Šířka vozidla max. 190 cm (viz. šířky na str. 2). Pro velké limuzíny, příp. pro vozidla se dvěma zpětnými zrcátky doporučujeme šířku plošiny 250 cm.
- Nejhornější plošinu tvoří svařená konstrukce (dle EN ISO 13920 s tolerancí C). Konstrukce je kryta rýhovaným plechem. Alternativně může investor zajistit podlahovou krytinu, např. pískový podklad/mramor, pískový podklad/štěrk, zemina/trávník apod. Pokud si objednatel přeje vlastní krytinu horní plošiny, je nutná konzultace s dodavatelem systému kvůli změně max. zatížení a utěsnění.
- Nejhornější plošina je vodorovná a ve spuštěném stavu se přes ní může přejíždět (max. hmotnost vozidla 2500 kg, max. zatížení jedním kolem 625 kg), nesmí se na ní ovšem parkovat. Pokud je požadované vyšší zatížení (např. pro umožnění vjezdu hasičským vozidlům), musí se konzultovat s dodavatelem.
- Systém se musí po použití vždy zcela spustit (blokace klíčem).
- Systém musí mít vedlejší přístupovou šachtu s žebříkem a s průchodem do jámy. Šachta slouží také pro umístění hydraulického agregátu a k odvětrávání.
- Na hraně jámy investor zajistí 10 cm široké žlutočerné šrafování dle ISO 3864 (viz. „Statika a provedení stavby“ na str. 3).
- Konstrukční změny vyhrazeny.

ul. Služeb 5 / 256 tel.: 272 111 301
 108 00 Praha 10 272 702 430
 e-mail: kren@tech.cz 272 702 530
 gsm: 602 204 819 fax: 272 702 182
 www.krenotech.cz 272 111 300

krenotech **W Ö H R**
 parkovací systémy

Šířky

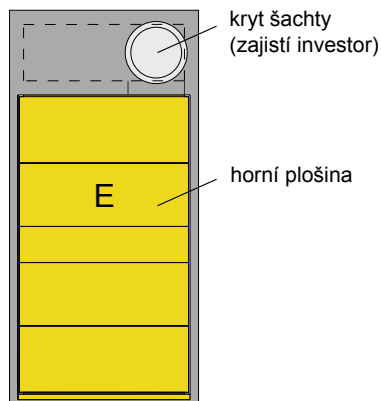
Všechny rozměry jsou minimální konečné rozměry. Všechny rozměry jsou v cm.

Příjezd před garáží má klesání max. 3%, stoupání max. 10%.

Pokud nebude dodavatelem potvrzeno jinak, bude dodána plošina zásadně se šířkou 230 cm, příp. 460 cm. Širší plošiny se dodávají po konzultaci a za příplatek.

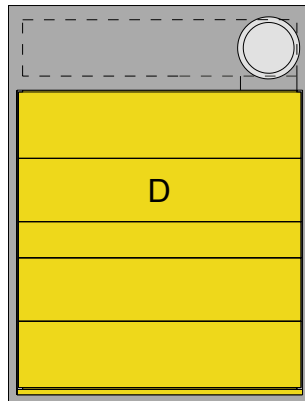
Půdorys uzavřené jámy

Jednoduché provedení

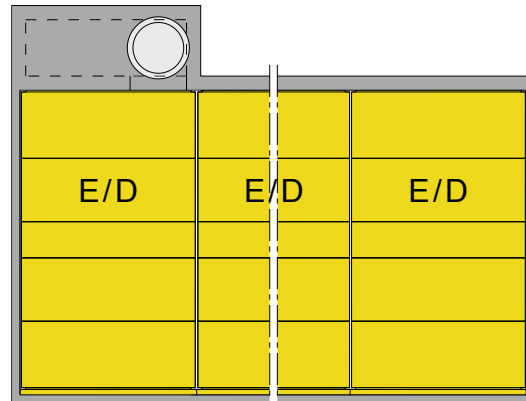


Nájezdová strana

Dvojitě provedení

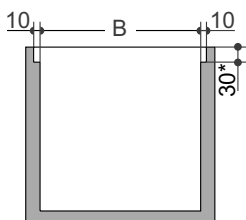


Řadové provedení (kombinace jednoduchého a dvojitého)



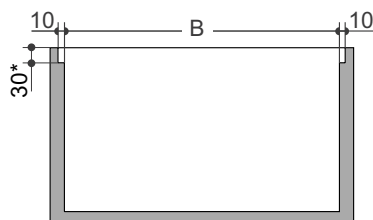
Rozměry jámy

Jednoduché provedení (pohled zepředu)

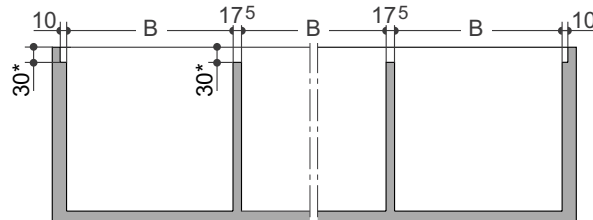


(půdorys)

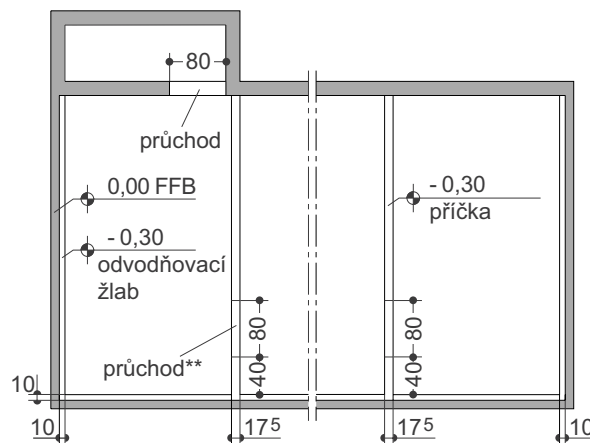
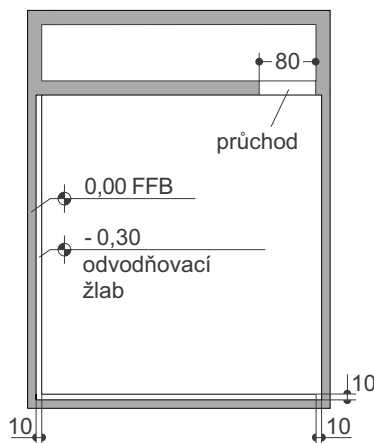
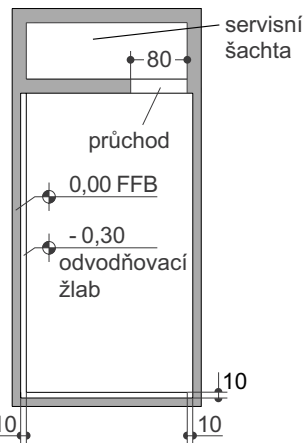
Dvojitě provedení



Řadové provedení



* 30 cm od horního okraje povrchu na plošině



vyžaduje světlu šířku plošiny

potřebné místo B	plošina	nejhornější plošina
275	230	290
285	240	300
295	250	310
305	260	320
315	270	330

vyžaduje světlu šířku plošiny

potřebné místo B	plošina	nejhornější plošina
505	460	520
525	480	540
545	500	560

** Průchod k sousednímu zařízení musí mít stejnou výšku jako průchod ze servisní šachty do jámy.

Boční stěny musí být ve směru k nájezdové straně v pravém úhlu. Odchyłka max. 1 cm!

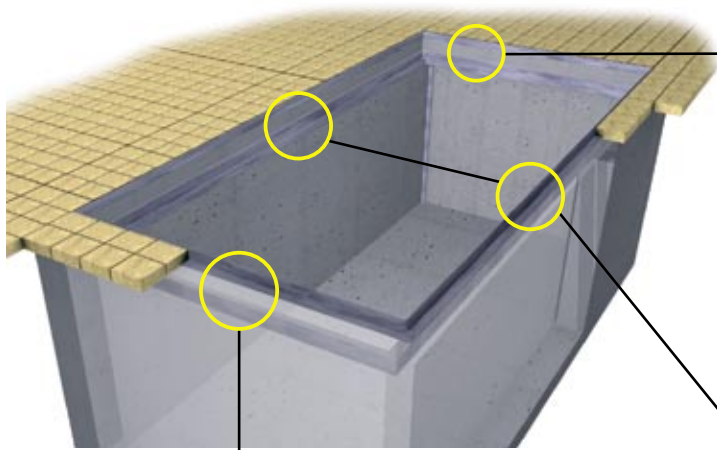
Důležité poznámky

Pozor:

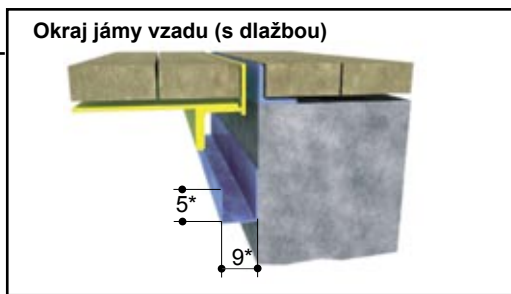
Pokud jsou boční strany a zadní strana volně přístupné, je nutné zajištění (zábradlí, označení, elektrický tahový spínač apod.). Toto se musí označit do projektu.

Při parkování širších vozidel nebo dvoudveřových sportovních modelů mohou při nedodržení našich maximálních šířek plošin nastat, závisle na druhu vozidla, potíže při nastupování a vystupování z vozidla na plošinu.

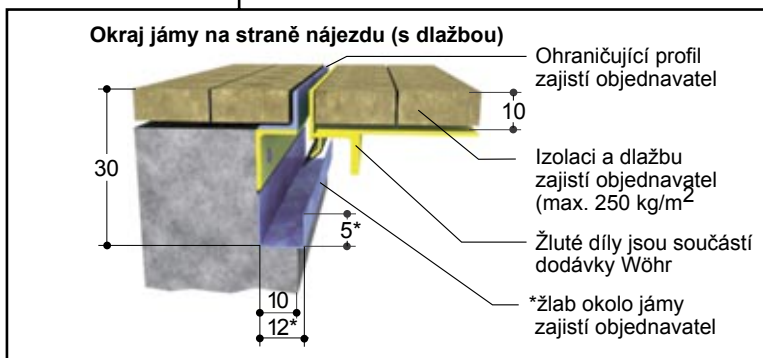
Vozidla, která jsou širší než 190 cm, vyžadují šířku plošiny 270/500cm, umožňující tak nastupování a vystupování z jedné strany.



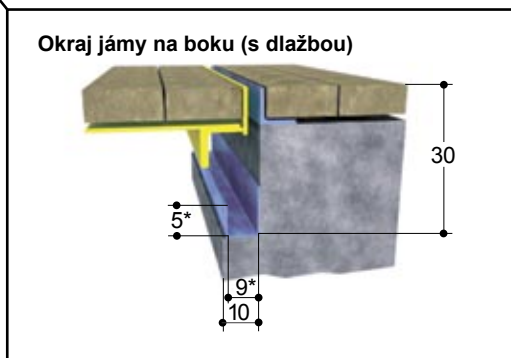
Zobrazení s dlažbou bez garáže



Okraj jámy vzadu (s dlažbou)



Okraj jámy na straně nájezdu (s dlažbou)



Okraj jámy na boku (s dlažbou)

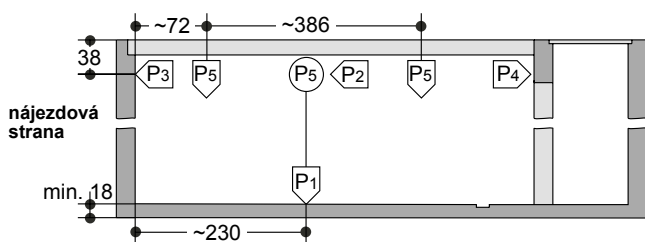
Statika a provedení stavby

Síly jsou přenášeny podstavcovými deskami na podlahu. Desky jsou k podlaze připevněny kovovými hmoždinkami, u *vodonepropustného betonu chemickými hmoždinkami, pokud to potvrdí dodavatel*. Hloubka děr pro hmoždinky je 10-12 cm. Podlahová deska musí mít tloušťku min. 18 cm! Kvalita betonu C20/25.

Stěny jámy jsou betonové. Musí být zcela rovné a nesmí z nich vyčnívat žádné předměty, např. hrany, trubky apod. Tolerance rovnosti a kolmosti dle DIN 18202.

Údaje o polohách ukládacích bodů jsou průměrné. Pokud je vyžadována přesná poloha ukládacích bodů, musí se konzultovat s dodavatelem.

Řez



Statické hodnoty

Parklift 461

Jednoduché provedení	Dvojitě provedení
P1 = + 86 kN**	P1 = +142 kN (nejhornější plošina s dlažbou)
P2 = ± 13 kN	P2 = ± 16 kN
P3 = + 13 kN	P3 = + 16 kN
P4 = + 13 kN	P4 = + 16 kN
P5 = + 11 kN	P5 = + 11 kN

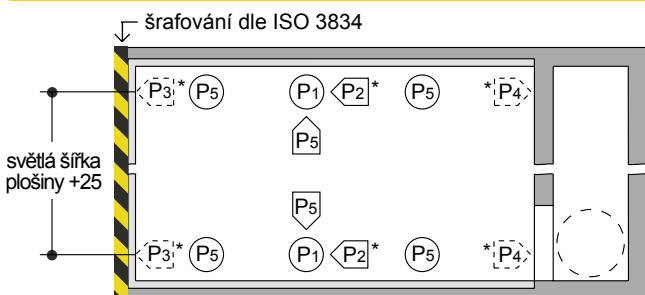
Parklift 462

Jednoduché provedení	Dvojitě provedení
P1 = +110 kN**	P1 = +178 kN (nejhornější plošina s dlažbou)
P2 = ± 9 kN	P2 = ± 12 kN
P3 = + 9 kN	P3 = + 12 kN
P4 = + 9 kN	P4 = + 12 kN
P5 = + 12 kN	P5 = + 12 kN

Parklift 463

Jednoduché provedení	Dvojitě provedení
P1 = +113 kN**	P1 = +215 kN (nejhornější plošina s dlažbou)
P2 = ± 8 kN	P2 = ± 11 kN
P3 = + 8 kN	P3 = + 11 kN
P4 = + 8 kN	P4 = + 11 kN
P5 = + 13 kN	P5 = + 13 kN

Půdorys



* Síla P2 platí jen pokud jsou sloupy připevněny na bočních stěnách.
Síly P3 a P4 platí jen pokud sloupy nejsou připevněny na bočních stěnách.
** Všechny síly včetně hmotnosti vozidla

Seznam dodávek elektrodlů a prací

Poz.	Práce	Množství	Popis	Umístění	Použito
1	investor	1 ks	elektrohodiny	v přívodu	
2	investor	1 ks	pojistka nebo jistič automat 3x16A dle DIN VDE 0100 část 430: - 3 x 25 A u agregátu 2 x 3 kW - 3 x 32 A u agregátu 2 x 5,5 kW	v přívodu	1 x na agregát
3	investor	dle místních podmínek	dle místních předpisů 3 Ph + E + PE*	přívod k hlavnímu vypínači	1 x na agregát
4	investor	1 ks	označený hlavní vypínač se zajištěním proti náhodnému sepnutí	mimo jámu, max. 20 m od ovladače	1 x na agregát
5	investor	dle místních podmínek	izolovaný kabel s označenými vodiči a ochranným vodičem 5 x 4 ²	od hlavního vypínače k agregátu	1 x na agregát
6	investor	každých 10 m	zemníčková přípojka	roh podlahy garáže / zadní stěna	
7	investor	1 ks	uzemnění dle ČSN EN 60204	od zemníčkové přípojky k zařízení	1 x na zařízení
8	investor	dle místních podmínek	trubka DN 40 s protahovacím drátem	od podlahy k ovladači	1 x na zařízení
9	investor	dle místních podmínek	sloup pro ovladač		1 x na zařízení

Pozice 10 - 16 jsou součástí dodávky Wöhr, pokud nebylo jinak uvedeno v nabídce nebo objednávce.

* DIN VDE 0100 část 410 + 430 (není trvalá) 3 PH+N+PE (střídavý proud).

Elektrodlů dodané od výrobce jsou shodné s odpovídajícím proudovým, příp. propojovacím plánem.

Všechna zakončení zapojení jsou vybavena objímkami vodičů.

Přívod k agregátu zajistí investor před montáží.

Naši montéři mohou na místě společně s elektromontérem investora přezkoušet funkční schopnost zařízení. Pokud tak nenastane během montáže, provádí se samostatně zapojení po montáži za příplatek.

Dle ČSN EN 60204 musí být zajištěno uzemnění zařízení. Po každých 10 m musí být k dispozici zemníčková přípojka.

Opatření proti hluku

Nařízení vlády 88/2004 předepisuje pro stavební objekty, že mezi garážemi a „chráněnými místy“ musí stavební konstrukce zajišťovat neprůzvučnost proti prostorovému a kročejovému hluku a že „v chráněných místech (obytných místnostech)“ uvnitř objektu nesmí maximální hladina akustického tlaku LAeq přesáhnout v denním období 40 dB a nočním období 30 dB.

Tlumení prostorového hluku

Tyto hodnoty splňují parkovací systémy Wöhr pokud je vzduchová neprůzvučnost stavební konstrukce podle nařízení vlády 88/2004 a ČSN 730532 [2] ekvivalentní s DIN 4109 mezi garážemi a obytnými místnostmi minimální neprůzvučnost stěn a stropů nejméně R'w (DnTw) 57 dB.

Tlumení hluku ve stavební konstrukci

a) Pokud jsou parkovací systémy jsou vybaveny dodatečnými opatřeními pro snížení přenosu hluku do stavební konstrukce, jak je uvedeno v nabídce, a kročejová neprůzvučnost stavební konstrukce (od podlahy a stěn garáže i kobek) podle nařízení vlády 88/2004 a ČSN 730532[3] ekvivalentní s DIN 4109 mezi garážemi a obytnými místnostmi je maximálně L'nw 48 dB bude v chráněných prostorech dodržena směrná hodnota 30 dB.

Provozní teplota

Provozní teplota zařízení: +5° C až +40° C. Vlhkost: 50% při +40° C. Pro použití v jiných podmínkách je nutná konzultace s dodavatelem.

Ovladač

Umístění ovladače je závislé na projektu (sloupek, zeď budovy apod.). Od podlahy šachty až k ovladači musí

investor zajistit trubku (trubka DN 40 s protahovacím drátem).

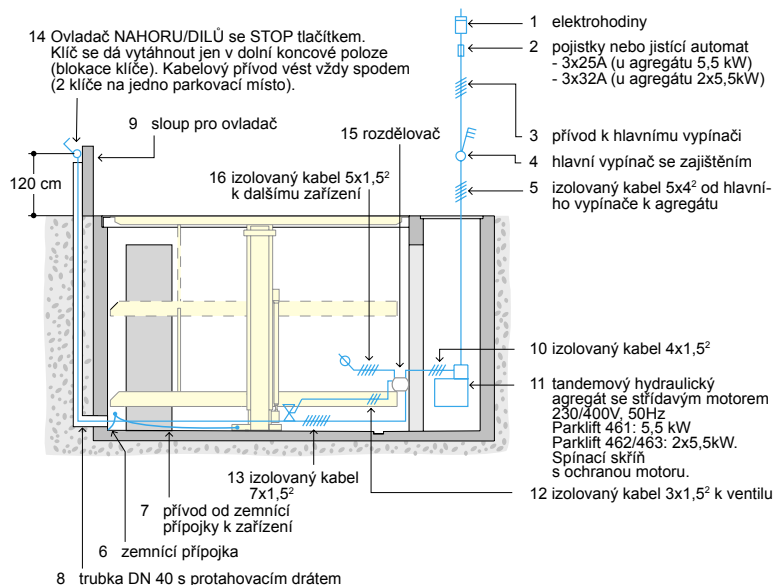
Montáž sloupů

Pro montáž sloupů zajistí investor jeřáb. Parklift 461: výška háku min. 300 cm nad úrovní najezdu, nosnost jeřábu asi 700 kg. Parklift 462 a 463: výška háku min. 600 cm nad úrovní najezdu, nosnost jeřábu asi 1400 kg.

Osvětlení

Pro osvětlení platí norma DIN 67528 „Osvětlení parkovacích míst a parkovišť“. Osvětlení v servisní šachtě musí mít intenzitu min. 80 Luxů.

Instalační schéma



Šířka místa

Šířka parkovacího místa na plošině musí být min. 230 cm / 460 cm.

Prohlášení shody a zkouška stavebního vzoru

Nabízený parkovací systém byl vyroben s dodržением ISO 9001 včetně přezkoušení podle předpisu pro stroje 98/37/EG i požadavkového listu VdTÜV pro zdvihací zařízení 1505 a výrobce na výrobek vydává potvrzení shody s EN importér podle dohody PECA z roku 2001 vydává potvrzení v českém jazyce o prohlášení shody výrobcem. Výrobce má na tento parkovací systém i zkoušku stavebního vzoru u TÜV Süddeutschland.

Hydraulický agregát

Hydraulický agregát je umístěn v servisní šachtě.

Rozměry

Všechny rozměry jsou minimální konečné rozměry. Všechny rozměry v cm. Pozor na přípustné tolerance hloubky jam!

Zajištění jámy

Během výstavby musí být jáma investorem dostatečně označena.

Odvodnění (zajistí investor)

- Investor musí zajistit kolem jámy odvodňovací žlab s odtokem do kanalizace.
- Kvůli odtoku většího množství vody doporučujeme odvodňovací žlab vést mimo jámu.
- V zadní části jámy musí být odvodňovací žlab s odtokem do kanalizace nebo do jímky 50×50×20 cm, umístěné uprostřed parkovací-

ho systému. Boční spád musí být jen uvnitř žlabu, ne v jiné části jámy. Spád v podélném směru vychází ze stavebních rozměrů.
4) Kvůli ohrožení spodních vod doporučujeme olejoneprůstupný nátěr dna jámy. Při napojení odtoku do kanalizace doporučujeme odlučovače oleje / benzínu.

Větrání

Doporučujeme odborný návrh na odvětrání stavby kvůli omezení vzdušné vlhkosti, zamezení orosení a snížení vlhkosti vznikající parkováním vozidel (děšť, sníh, led atd.). Tím se omezuje, příp. zabraňuje vzniku koroze.

Servisní prohlídky

Dodavatel parkovacího systému zajišťuje pravidelné revize zařízení po sepsání servisní smlouvy s odběratelem.

Omezení vlivu koroze

Nezávisle na servisních prohlídkách se musí pravidelně provádět údržba podle návodu na čištění a péči.

Pozinkované díly a plošiny vyčistit od nečistot, posypových solí a jiných látek způsobujících korozi.

Jáma se musí pravidelně odvětrávat.

Servisní šachta

Po investování bude požadováno vybudování vedlejší přístupové šachty s průcho- dem do jámy. V závislosti na projektu může být u řadového provedení jedna společná přístupová šachta.

Kryt šachty a žebřík pro sestup do šachty zajistí investor. Uložení a provedení krytu přístupu do šachty musí být konzultováno s dodavatelem.

Stavební podklady

Parkovací systém musí být povinně schválen k používání. Podklady potřebné ke schválení stavby, jako např. CE konformitní prohlášení a rozměrový list statických hodnot, dodáváme bezplatně.